

28.2.2018

Varsinais-Suomen ELY-keskus
Naantalin kaupunki, Kirjaamo
PL 43, 21101 Naantali
kirjaamo@naantali.fi

Turun Lintutieteellinen Yhdistys r.y.
PL 67, 20101 Turku
puheenjohtaja@tly.fi, linnustonsuojelu@tly.fi

Muistutus E18 Turun Kehätien (kt 40) parantamisen yleissuunnitelmasta välillä Naantali-Raisio

Suunnittelukohde: 01/2018

Turun lintutieteellinen yhdistys r.y. edistää ja ylläpitää lintuihin kohdistuvaa harrastusta, tutkimustyötä ja lintujen sekä muun luonnon suojelua Varsinais-Suomessa. Turun Lintutieteellinen Yhdistys r.y. (jäljempänä TLY) on käsitellyt Yleissuunnitelmaa Luolalanjärven ja Raisionlahden merkittävien lintualueiden suojelun ja alueiden virkistyskäytön kannalta.

Esitetyt vaihtoehdot

Luolalanjärven kohdalla valittu VE 5 on järven linnustoa, sen tarkkailua ja muuta virkistyskäyttöä vähiten häiritsevä. Tässä vaihtoehdossa Järvelän risteys ei siirry miltään osin nykyistä ramppia E1R3 lähemmäs järveä.

Raisionlahden kohdalla E18-tien ja Naantalintien (mt 185) liittymä leikkaa VE 1:ssä luonnonsuojelualuetta, ja korkealle rakennettava liikenneympyräsilta rampeineen lisää suojelualan ja sen itäpuolisen V-alueen liikennemelua huomattavasti. Vaihtoehto 1 on TLY:n mielestä hylättävä.

VE 2:ssa E18-tien ja Naantalintien liittymäratkaisu ei Raisionlahden-Temppelinvuoren alueella laajenna väylärakenteita luonnonsuojelualueelle päin, vaan siirtää puolet nykyisestä Naantalintien liikennevirrasta kauemmas luonnonsuojelualueesta E18-tien eteläpuolelle rakennettavalle rampille. TLY puoltaa tältä osin VE 2:n toteutusta.

Sen sijaan VE 2:ssa esitetty Krookilantien eritasoliittymän siirtäminen pari sataa metriä Raisionlahdelle päin ja rakentaminen korkeaksi siltakompleksiksi vahingoittaa lisääntyvällä liikennemelulla luonnonsuojelualuetta ja sen virkistyskäyttöä sekä poistaa kokonaan ison osan luonnonsuojelualueeseen liittyvien VU1/s- ja V-alueiden pinta-alasta. Tämä alue on maakuntakaavassa viheraluetta, Nuorikkalan v.1996 lainvoimaiseksi tullessa, ympäristöministeriön vahvistamassa osayleiskaavassa virkistys- ja urheilupalvelujen aluetta

(VU1/s), suojaviheraluetta (EV) ja (suojelu- ja virkistysaluetta palvelevaa) pysäköintialuetta (LP) ja Raision v. 2007 lainvoimaiseksi tullessa yleiskaavassa virkistys- ja viheraluetta (V), joka kieltää maisemaa olennaisesti muuttavan maanrakennustyön. Tämä alue toimii luonnonsuojelualuetta suojaavana puskurivyöhykkeenä. Sen puusto vähentää osaltaan E18-tieltä Raisionlahdelle kantautuvaa melua ja toimii myös näkösuojana. TLY vaatii VE 2 mukaisen Krookilan liittymän linjaamista idemmäs siten, että osayleiskaavan suojaviheralueen (EV) ja yleiskaavan V-alueen puskurivaikutus luonnonsuojelualueelle säilyy.

Melusteet

Raisionlahden kohdalle suunnitelmassa esitetään läpinäkyvää korkeaa meluestettä, jonka pinta olisi kuvioitu niin, etteivät linnut törmäisi siihen. Sekä läpinäkyviin että läpinäkymättömiin, mutta valoa heijastaviin lasipintoihin on todettu törmäävän valtavasti lintuja. Jos esitetty kuviointi estäisi lintujen törmäämistä, se varmasti häiritsisi myös ihmisiä näkemästä meluesteen pinnan läpi, puhumattakaan siitä, että ihmiset saisivat pinnan läpi jotain selvää kaukana olevista linnuista. Tällöin läpinäkyvyydestä ei olisi hyötyä. Muuta erityistä nähtävää luonnonsuojelualueen puolella ei ole, meren puolella kylläkin.

Melun leviäminen estyy sitä paremmin mitä lähempänä ajokaistan reunaa ja melunlähteitä, eli auton renkaita, moottoria ja pakoputkea, meluste sijaitsee. Aivan reunakaiteen (ja keskikaiteen) yhteydessä oleva metrin korkuinen absorboiva meluste on parempi kuin kolme kertaa kauempana oleva ja kolme kertaa korkeampi este.

TLY esittää, että meluhaittojen lisääntymisen estämiseksi sekä Luolalanjärven kohdalla että varsinkin koko Raisionlahden luonnonsuojelualueen kohdalla kulkevalla osuudella tie tulee varustaa melusteella, jonka pinta on valoa mahdollisimman vähän heijastavaa materiaalia.

Kulku Raisionlahden lintutornille

Raisionlahden lintutorni on ollut suosittu lähiretkikohde. Toteutettujen hoitotoimenpiteiden ansiosta Raisionlahden linnustollinen arvo on entisestään vahvistunut, ja parhaillaan rakenteilla oleva uusi lintutorni ja esteetön katselupaikka tulevat olemaan entistäkin vilkkaammassa käytössä. Etenkin liikuntarajoitteisten pääsy lintutornille vaatii toimivan paikoituksen järjestämistä. Lintutornin paikoitusratkaisu tulee huomioida tiesuunnittelussa.

Turussa 28.2.2018

Turun Lintutieteellinen Yhdistys r.y.

Jari Kårlund

puheenjohtaja

Jorma Hellsten

varapuheenjohtaja